

**FICHE TECHNIQUE BSC OPEN 2018
OPEL CALIBRA DTM et ALFA 155 DTM
22/09/2018- Version 2**

Voitures	Fabricant	Poids Minimum sans les vis	Lests	Aimants
Opel Calibra V6 DTM	Slot.it	17g	Non	Non
ALFA DTM	Slot.it	19,3g	Non	Non

Voitures d'origine "sortie de boîte"

Carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> • Carrosserie Slot.it d'origine • Ne peut subir aucune modification et aucune suppression de matière à l'exception des remarques ci-dessous : <ul style="list-style-type: none"> ◦ L'antenne et les essuie-glaces peuvent être enlevés • Il est conseillé de coller les différentes parties de la carrosserie. Ceci pour rigidifier la carrosserie et éviter d'en perdre des pièces • L'ensemble de la carrosserie doit être recouvert d'une couche uniforme de peinture : pas de surépaisseur. • Tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents. • La carrosserie peut être dévissée. • Les vis de la carrosserie sont libres • Il est autorisé de renforcer les puits des vis de la carrosserie avec un fin tube en matériau léger. • Les supports d'aileon peuvent être renforcés ou fixés à un élastique collé à l'intérieur de la carrosserie. • L'aileon peut ne pas être peint
--------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Châssis	<ul style="list-style-type: none"> • Châssis Slot.it d'origine. • Le châssis ne peut subir aucune modification et aucune suppression de matière à l'exception des pièces triangulaires situées à côté du berceau. • Il est autorisé de couvrir les puits de vis avec un petit morceau d'adhésif. • Les supports d'axe SP07 peuvent être collés ou remplacés par des vis métriques M2 de type PA05 (marque libre)
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Berceau	<ul style="list-style-type: none"> • Berceau moteur Slot.it : CH110 (0.5 mm) • Il est autorisé de faire flotter le berceau par rapport au châssis. Les vis du berceau sont libres. • Kit de suspension interdit
----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Buselures	<ul style="list-style-type: none"> • D'origine réf. CH56. Les buselures en bronze CH56b sont autorisées • Roulements interdits. Ne peuvent pas être collées dans leur logement.
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Moteur	<ul style="list-style-type: none"> • MS06ou MX16 in-line d'origine, cage courte à tête orange de Slot.it CLUB • MX15 in-line d'origine, cage courte à tête NOIR de Slot.it FUN • Le moteur ne peut pas avoir été ouvert. • Le moteur peut être immobilisé par des vis
Pignon	<ul style="list-style-type: none"> • 9 ou 10 dents • Laiton
Guide	<ul style="list-style-type: none"> • Guides Slot.it CH66, CH26, CH85 • Le guide ne peut pas être modifié à l'exception de la lame qui peut être affinée et légèrement retaillée.
Tresses	<ul style="list-style-type: none"> • Libres
Câbles	<ul style="list-style-type: none"> • Libres • Les câbles peuvent être relié au guide par des œillets ou des vis
Train avant	<ul style="list-style-type: none"> • Axe libre mais diamètre 3/32" en acier (pas d'axe creux) • Pas de demi-axes, pas de roues indépendantes • Voie ne pouvant pas dépasser de la largeur de la carrosserie (pneus montés). • Jantes Slot.it : seulement des paires de PA17/PA24 (PI, Al, Mg). Diamètre 15.8 exclusivement. • Insert de type « DTM » PA71, PA75 ou PA77 • Des rondelles ou bagues peuvent être placées entre les paliers et les jantes. • Les pneus doivent être de marque Slot.it. Ceux-ci doivent couvrir entièrement la jante (pas de O ring) et doivent avoir un diamètre minimum de 16.7 mm • Les pneus peuvent être vernis
Train arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Axe libre, diamètre 3/32". Pas d'axe creux. • Voie ne pouvant pas dépasser de la largeur de la carrosserie (pneus montés). • Jantes Slot.it Diamètre de 15.8 PA17/PA24 (PI, Al, Mg) • Insert de type « DTM » PA71, PA75 ou PA77 • Les jantes ne peuvent être collées à l'axe. • Des rondelles ou bagues peuvent être placées entre les paliers et les jantes. • Un stopper (PA25, PA57) peut être utilisé. • Pneus Slot.it F22 (réf. PT27). Fournis par l'organisation. • Ils ne peuvent pas être collés sur les jantes
Couronne	<ul style="list-style-type: none"> • In-line • Nombre de dents libre mais obligatoirement de marque Slot.it

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est formellement interdit, sauf autorisation exceptionnelle de l'organisateur.

L'organisateur se réserve le droit de modifier la fiche technique