

Fiche Technique BSC GTE 2018

v. 1.2 19/12/2017

Marque	Voitures	Carrosserie Sans les vis	Lest / Aimant
Libre	Les voitures des Blancpain Series et du FIA GTE (voir liste page 3)	18 gr	oui/non

L'organisation se réserve le droit d'homologuer des modèles de GT actuelles

Carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> • Carrosserie d'origine peinte ou kit blanc peint sur toute sa surface. • Habitacle libre. Le pilote et l'habitacle doivent être décorés¹. Une tête de pilote doit être fixée dans le cas d'un habitacle en carton ou en papier (2D)¹. • La carrosserie ne peut subir aucune modification et aucune suppression de matière à l'exception des remarques ci-dessous : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Les antennes, essuie-glaces et rétroviseurs peuvent être enlevés. ▪ Toutes les pièces de la carrosserie doivent être présentes • Un léger ponçage est autorisé aux points de frottement, pour permettre un meilleur flottement. • Le lest éventuel doit être collé sous l'habitacle mais ne peut pas descendre en-dessous d'une ligne imaginaire qui relie les deux axes. Et doit être placé entre l'essieu avant et le moteur. • Tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents. (Sauf dans le cas où ils ne le sont pas d'origine) • Pas de vitrage en lexan sauf s'ils sont d'origine. • La carrosserie peut être dévissée. • Les vis de la carrosserie sont libres. • Il est autorisé de renforcer les puits des vis de la carrosserie avec un fin tube en matériau léger ou un fil. • Les supports d'aile peuvent être renforcés • L'aile peut ne pas être peint • Aileron souple autorisé. • La carrosserie ne peut pas descendre plus bas que le châssis. • Kit d'éclairage autorisé. • La carrosserie doit être décorée d'une décoration de course, c'est à dire quelle doit posséder au moins un "sponsor" et des numéros de course. Pas de version "route" ou de présentation¹. • Les voitures équipées d'un châssis HRS doivent être équipées d'une lame à l'avant. • ATTENTION! Les plots en laiton des Scaleauto font partie du châssis et non de la carrosserie. Ils ne peuvent donc être considérés comme du lest.
Châssis	<ul style="list-style-type: none"> • Châssis d'origine en plastique ou 3DP. • Le HRS est autorisé mais seulement pour les voitures qui ne possèdent pas un châssis pouvant accueillir un berceau moteur "libre" (style SLot.it ou équivalent). (Carrera, SCX, Scalextric et éventuellement les Ninco) • Le châssis ne peut subir aucune modification et aucune suppression de matière. Léger ponçage néanmoins autorisé aux points de frottement du châssis et du berceau moteur pour faciliter le flottement de cette pièce . • Il est autorisé de couvrir les puits de vis avec un petit morceau d'adhésif.

¹ Une pénalité de 2 tours sera appliquée en cas de non respect de ce point du règlement.

	<ul style="list-style-type: none"> • Il est autorisé de renforcer le support du guide avec un fin tube en matériau léger, un fil ou avec un petit cercle de colle autour du puits • Les pièces du châssis qui doivent être assemblées doivent être collées ou soudées. • Le châssis doit être plat.
Berceau	<ul style="list-style-type: none"> • Berceau moteur <i>anglewinder</i> ou <i>inline</i> de marque libre mais obligatoirement en plastique. • Il est autorisé de faire flotter le berceau par rapport au châssis. • Les vis du berceau sont libres. • Il est autorisé de couper les "pattes" latérales du berceau Slot.it CH74 et CH82
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Slot.it Boxer/2 (MN08C ou MN08H). • Le côté fermé du moteur orienté vers le bas. • Le moteur peut être fixé au berceau à l'aide de vis, d'un tape ou d'un point de colle.
Lest et aimant	<ul style="list-style-type: none"> • Le lest est autorisé uniquement dans les emplacements prévus à cet effet. • Aimant interdit
Kits de suspension	<ul style="list-style-type: none"> • Libres
Buselures	<ul style="list-style-type: none"> • Libres. • Roulements interdits.
Pignon	<ul style="list-style-type: none"> • Libre
Couronne	<ul style="list-style-type: none"> • Libre. • Nombre de dents libre. • La couronne ne peut pas être collée sur l'axe.
Guide	<ul style="list-style-type: none"> • Tous guides compatibles à l'auto et à la piste sauf le guide bois (SICH07). • Le guide ne peut pas être modifié.
Tresses	<ul style="list-style-type: none"> • Libres
Câbles	<ul style="list-style-type: none"> • Libres • Les câbles peuvent être reliés aux tresses dans le guide par des œillets ou des vis, ou soudés aux tresses. • Il est autorisé de monter des mini-connecteurs et/ou des interrupteurs. Ceux-ci ne pourront pas dépasser ni de la carrosserie, ni du châssis.
Train avant	<ul style="list-style-type: none"> • Axe libre, diamètre 3/32", plein ou creux. • Axes à roues indépendantes et demi-axes autorisés. • Voie ne pouvant pas dépasser de la largeur de la carrosserie (pneus montés). • Jantes libres mais de diamètre minimum de 16,5mm • Des rondelles ou bagues peuvent être placées entre les paliers et les jantes.

	<ul style="list-style-type: none"> • Pneus libres, du moment qu'ils couvrent entièrement la jante et qu'ils soient de forme cylindriques (pas de pneus coniques, pas de O-rings) • Les pneus peuvent être vernis
Train arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Axe libre, diamètre 3/32", plein ou creux. • Voie ne pouvant pas dépasser de la largeur de la carrosserie (pneus montés). • Jantes libres de diamètre minimum de 16,5mm. • Des rondelles ou bagues peuvent être placées entre la couronne et le palier et/ou entre le stopper et le palier. • Pneus Slot.it P6 • Ils peuvent être traités par un produit et collés sur les jantes. • La surface de contact des jantes avec les pneus doit être non peinte, propre et lisse.

Liste des voitures autorisées

Aston Martin Vantage GT3	Ford GT "2016"
Audi R8 LMS	Jaguar XKR GT3
Audi R8 GT LMS	Lamborghini Huracan
Bentley Continental GT	McLaren MP4-12C
BMW M6 GT3	Mercedes-Benz SLS AMG GT3
BMW Z4 GT3	Mercedes-Benz AMG GT
Chevrolet Camaro GT-R	Porsche 991 RSR
Chevrolet Corvette C6R	Porsche 997 GT3
Chevrolet Corvette C7R	SRT Viper GTS-R
Ferrari 458 Italia	

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est formellement interdit, sauf autorisation exceptionnelle de l'organisateur. L'organisateur se réserve le droit de modifier la fiche technique